



EINSATZFAHRZEUGE TEL600

For more product information, visit [avinc.com](https://www.avinc.com)



AeroVironment – ph: 703.418.2828 – www.avinc.com // © 2024 AeroVironment, die Produktnamen und das AV-Logo sind geschützte Marken von AeroVironment Inc. Alle anderen Firmen- und Produktnamen, Logos und Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber und dienen nur zu Identifikationszwecken. Die Verwendung dieser Namen, Logos und Marken impliziert keine Empfehlung. Bildarstellungen können bearbeitet sein. Alle Spezifikationen können sich ändern. Diese Broschüre enthält allgemeine Informationen über die Fähigkeiten von AeroVironment, Inc. und enthält keine überprüften technischen Daten im Sinne der International Traffic in Arms Regulations (ITAR) Part 120.10 oder Export Administration Regulations (EAR) Part 734.7-11.

VERSION 240815

TELERAB
An AeroVironment® Company

TEL620 MULTIDOMAIN-FAHRZEUG



ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	HÖCHST-GESCHWINDIGKEIT	LADERAUM-VOLUMEN
3,5 t	150 km/h	12 m³

FEATURES

- » Umfangreich ausgestattetes EOD- und Air Support-Fahrzeug mit PKW-ähnlichen Fahreigenschaften
- » Konzipiert für den Transport von bis zu zwei EOD-Robotern und einer Drohne (UAV)
- » Arbeitsbereich mit optimaler Ausstattung wie Klimatisierung, Strom, Wasser, Informations- und Kommunikationsmittel
- » Perfekte Integration der Bedienstation Robo Command für die sichere Steuerung der EOD-Roboter aus dem Einsatzfahrzeug
- » Video-Management-System zur Darstellung, Dokumentation und Analyse der Einsätze
- » Anzeige aller Kamerabilder der EOD-Roboter und der Drohne (UAV) auf einem Bildschirm



ANWENDUNG	EOD/IED Response Search & Detection Aerial Reconnaissance
BASISFAHRZEUGE	Mercedes Benz Sprinter
UGV	telemax EVO PRO, telemax EVO HYBRID, telemax EVO PLUS
UAV	AeroVironment Vapor 55MX

ART DES FAHRZEUGS/AUFBAU



Transporter Kastenwagen

VORTEILE

- » Kurze Reaktionszeiten auch in beengten, urbanen Umgebungen
- » Jahrzehntelange Expertise in einsatz- und arbeitsorientierten Fahrzeuglösungen
- » Praktische und schnelle Verlastung der einzelnen Komponenten
- » Ergonomische und einsatzfokussierte Bedienung der EOD-Roboter und der Drohne (UAV)
- » Erweiterter Bewegungsradius des Roboters durch Integration der Funktechnik
- » Optimale Funkabdeckung durch Einsatz der Drohne (UAV) als Repeater
- » Schnelle Aufklärung durch multidirektionale Perspektiven in kritischen Einsätzen



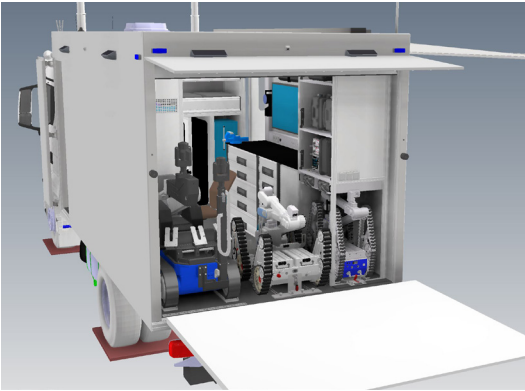
TEL640 MULTIDOMAIN-FAHRZEUG



ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	HÖCHST-GESCHWINDIGKEIT	LADERAUM-VOLUMEN
15,5 t	100 km/h	30 m³

FEATURES

- » Vollumfänglich ausgestattetes EOD- und Air Support-Fahrzeug mit Kofferaufbau
- » Konzipiert für den Transport von mehreren EOD-Robotern und Drohnen (UAVs)
- » Unterteilte Arbeitsbereiche mit optimaler Ausstattung wie Klimatisierung, Strom, Wasser, Informations- und Kommunikationsmittel; zwei Bedienerplätze für EOD-Roboter und Drohnen (UAVs)
- » Perfekte Integration der Bedienstation Robo Command für die sichere Steuerung der EOD-Roboter aus dem Einsatzfahrzeug
- » Video-Management-System zur Darstellung, Dokumentation und Analyse der Einsätze
- » Wetterstation am Teleskopmast zur Unterstützung des Drohnen-Piloten mit aktuellen Wetterdaten
- » Anzeige aller Kamerabilder der EOD-Roboter und Dronen (UAVs) auf einem Bildschirm



ANWENDUNG	EOD/IED Response CBRN Detection & Response Aerial Reconnaissance
BASISFAHRZEUGE	MAN TGM
UGV	telemax EVO PRO, telemax EVO HYBRID, telemax EVO PLUS, tEODor EVO
UAV	AeroVironment P550 AeroVironment Vapor 55MX

ART DES FAHRZEUGS/AUFBAU



LKW Kofferaufbau

VORTEILE

- » Großzügiges Platzangebot mit geräumigen Arbeitsbereichen
- » Jahrzehntelange Expertise in einsatz- und arbeitsorientierten Fahrzeuglösungen
- » Praktische und schnelle Verlastung der einzelnen Komponenten
- » Integrierte Bedien- und Leitstelle für ergonomische und einsatzfokussierte Bedienung der EOD-Roboter und Drohnen (UAVs)
- » Erweiterter Bewegungsradius des Roboters durch Integration der Funktechnik
- » Optimale Funkabdeckung durch Einsatz der Drohne (UAV) als Repeater
- » Schnelle Aufklärung durch multidirektionale Perspektiven in kritischen Einsätzen

